COMUNICATO STAMPA

TRENITALIA SI OPPONE ALLA SENTENZA DEL TAR LIGURIA E RIFIUTA DI RENDERE NOTI I DATI SECRETATI NEL CONTRATTO DI SERVIZIO

Trenitalia ha depositato presso il Consiglio di Stato l'appello **contro la sentenza del TAR Liguria** che impone di rendere disponibili gli allegati del Contratto di Servizio 2018-2032.

Sempre più palese e sconcertante l'intendimento di mantenere segreti i dati economici e gli investimenti relativi al trasporto pubblico ferroviario ligure, nonché i dati dei ricavi da biglietto per le Cinque Terre.

Ricordiamo che la sentenza del TAR Liguria afferma che: «***La conoscenza dei documenti richiesti appare pertinente al controllo sul perseguimento delle funzioni istituzionali e all'utilizzo delle risorse pubbliche nello strategico settore della politica dei trasporti pubblici***».

E sempre il TAR spiega che la motivazione si fonda su principi essenziali dello Stato democratico: «***Il carattere "politico" delle funzioni svolte da un determinato ente, ed il correlativo interesse pubblico (melius: collettivo) alla conoscibilità e controllabilità del buon esercizio di tali funzioni, legittima l'estesa accessibilità ai documenti****, **alle informazioni, ai dati e agli atti di cui l'ente dispone**. In tal modo l'ordinamento* [...] *consente agli stessi di esercitare un controllo diffuso sulla correttezza dell'agere amministrativo,* ***aumentando le chanches di partecipazione della collettività, anche sul versante elettorale, ai processi politico-decisionali che la riguardano***».

Sconcertante da qualunque punto di vista la si guardi, quindi, la decisione di ricorrere al Consiglio di Stato da parte di Trenitalia.

Inaccettabile che un'azienda pubblica a capitale interamente pubblico – la cui "mission" dovrebbe essere quella **fornire servizio ai cittadini**, e che continua a parlare di "*focus*" sui pendolari - **combatta quegli stessi cittadini e pendolari suoi finanziatori** (usando risorse economiche pubbliche) per mantenere segreti dati che dovrebbero essere pubblici, proprio al fine di una valutazione del suo operato. **E questo anche dopo una sentenza del TAR.**

Una decisione offensiva nei confronti dei cittadini-elettori-utenti nel legittimo controllo dell'utilizzo delle **risorse pubbliche**, nello "*strategico settore della politica dei* ***trasporti pubblici***".

Comitato Pendolari Levante Ligure, Comitato Difesa Trasporti Valle Stura ed Orba, Comitato Pendolari SV-GE, Associazione Pendolari Novesi, Comitato delle Cinque Terre, WWF-Italia-Liguria.

10 febbraio 2020