

Direttrice Lecco-Molteno-Como: il Ministero della Verità all'opera.

L'antonomasia di una gestione di orizzonte breve, disinteressata e distruttiva. A tratti imbarazzante per chi vuole essere fiero della Lombardia.

Quousque tandem abutere patientia nostra? Fino a quando abuserete della nostra pazienza?

Questo si chiedono retoricamente i rappresentanti dei viaggiatori e gran parte degli utenti del servizio ferroviario regionale negli ultimi anni, da quando Regione Lombardia è **regredita da una politica di investimento e di sviluppo coraggioso**, nonostante le oggettive difficoltà al contorno, a un **atteggiamento di conservazione o più spesso recessione**, in cui il servizio ferroviario viene mutilato per un qualunque motivo – ottima a questo scopo la coincidenza con una pandemia globale che ha peggiorato il quadro d'insieme – rimandando sempre più in avanti nel tempo i potenziamenti necessari e promessi (Piano Regionale Mobilità e Trasporti del 2016) e in generale la riforma del settore, quella riforma fatta Legge Regionale nel 2012 e dalla cui completa realizzazione ci separano ancora diversi anni.

Venendo al caso specifico, la direttrice Lecco-Como, via Molteno, si tratta di una di quelle ferrovie (come anche la fu Seregno-Carnate e la Colico-Chiavenna) in cui storicamente lo Stato non ha mai creduto né investito (linea non elettrificata, a binario unico, che non collega Milano) e che in passato **è stata tenuta in vita, dignitosamente per quanto non ancora a sufficienza, dalla politica costruttiva e costruttrice che Regione Lombardia aveva saputo mostrare**. Questo genere di direttrice sopravvive fintanto che il servizio su di essa viene garantito; trattandosi infatti di un percorso dove la maggior parte dei viaggi è di breve raggio, risulta fondamentale garantire una **frequenza coerente col tempo di viaggio, cioè breve**. La linea è inoltre parte di un **potenziale percorso pedemontano tra Lugano, Chiasso, Como, Erba e Lecco**.

Tuttavia, mancando lo spirito quasi imprenditoriale del passato, Regione Lombardia, come per imitare la **vecchia logica stalinista del taglio dei rami secchi**, ha identificato questa linea (e le altre con caratteristiche simili) come un costo inutile. Una linea che non trasporta abbastanza gente (è ovvio, se non ci sono abbastanza corse e se si impongono troppi cambi, magari con poco tempo disponibile, la gente viaggia in automobile!) e che non vale letteralmente il prezzo del gasolio bruciato dagli autotreni.

Ovviamente questo non si può affermare in modo esplicito, c'è da mantenere alto il morale dell'elettorato. Ma emerge bene dai fatti.

Comitati TPL Lombardia – Tagli al servizio Como-Lecco – 26 giugno 2020

A causa della necessità di risparmio ulteriori dovute alla pandemia del 2020, la direttrice è passata dalla seguente situazione (orario invernale 2019-2020):

Km	5201 1 2 3			231A 4			5203 1 2 3			5205 1 2 3			5207 1 2 3			5209 1 2 3			5211 1 2 3			5213 1 2 3			5215 1 2 3			5217 1 2 3			5219 1 2 3			5221 1 2 3			5223 1 2 3		
	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3						
0	Como S. Giovanni 27-165-FMV	06.25	-	07.43	09.05	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	19.41	20.41																									
5	Albate-Camerlata 27	06.31	-	07.54	09.11	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	19.48	20.48																									
8	Albate Trecallo	06.36	-	07.59	09.16	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	20.52																									
12	Cantù	06.42	-	08.05	09.22	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	20.56																									
16	Brenna-Alzate	06.48	-	08.11	09.28	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05																										
18	Anzano del Parco	06.51	-	08.15	09.32	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.09																										
22	Merone	06.57	-	08.21	09.37	13.14	14.14	15.14	16.14	17.14	18.14	19.14	20.14	21.06																									
	Merone 169	07.11	-	08.39	10.09	14.09	15.09	16.09	17.09	17.39	18.39	19.39	20.39																										
	Asso	07.33	-	09.01	10.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.01	19.01	20.01	21.01																										
	Merone 169	07.22	-	08.52	09.52	13.22	14.22	15.22	16.22	17.22	18.22	19.22	20.22	21.52																									
	Seveso	07.57	-	09.27	10.27	13.57	14.57	15.57	16.57	17.57	18.57	19.57	20.57	22.25																									
	Milano Bovisa Politecnico	08.15	-	09.45	10.45	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.45																										
	Milano Cadorna	08.23	-	09.53	10.53	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23	19.23	20.53	21.53																										
22	Merone	06.58	07.21	08.26	09.38	13.15	14.15	15.15	16.15	17.15	18.15	19.15	20.15	21.07																									
24	Moiانا	07.01	07.27	08.30	09.42	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18	20.18																										
25	Casletto-Rogeno	07.04	07.33	08.34	09.46	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21	18.21	19.21	20.21																										
28	Molteno 171	07.09	07.41	08.40	09.51	13.25	14.25	15.25	16.25	17.25	18.25	19.25	20.25	21.15																									
31	Oggiono	07.14	07.50	08.47	09.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-																									
35	Sala al Barro-Galbate	07.19	-	08.52	10.04	-	-	-	-	-	-	-	-	-																									
36	Civate	07.21	-	08.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																									
39	Valmadrera	07.25	-	08.59	10.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-																									
42	Lecco 171-180-186	07.32	-	09.05	10.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-																									

- 1 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato dal 2/1 nonché dal 16/12 al 20/12, il 23/12 e il 24/12.
- 2 Si effettua fino al 24/12 e dal 2/1. Sospeso nei festivi dal 5/1 nonché il 15/12 e il 22/12.
- 3 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato dal 4/1 al 18/4 e dal 2/5 nonché il 21/12.
- 4 Si effettua dal lunedì al sabato dal 7/1 al 8/4; nei lavorativi dal 15/4 nonché dal 16/12 al 21/12.
- 5 Si effettua fino al 24/12, il 28/12, il 29/12 e dal 2/1. Sospeso nei festivi dal 12/1.
- 6 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato fino al 18/4 e dal 2/5; la domenica fino al 5/1 nonché il 6/1.

Km	5200 1 2 3			5202 1 2 3			5204 1 2 3			5206 1 2 3			5208 1 2 3			5210 1 2 3			5212 1 2 3			5214 1 2 3			5216 1 2 3			5218 1 2 3			5220 1 2 3			
	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3	FNM3				
0	Lecco 171-180-186	06.18	-	07.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Valmadrera	06.24	-	08.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	Oggiono	06.31	-	08.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Molteno 171	06.36	07.23	08.15	09.15	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35																					
17	Casletto-Rogeno	06.39	07.26	08.18	09.18	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.38	18.38	19.38																					
19	Moiانا	06.42	07.29	08.21	09.21	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	19.41																					
21	Merone	06.46	07.31	08.24	09.24	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.44	18.44	19.44																					
	Merone 169	06.51	07.52	08.52	09.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52																					
	Seveso	07.27	08.27	09.27	10.27	13.27	14.27	15.27	16.27	17.27	18.27	19.27	20.27																					
	Milano Bovisa Politecnico	07.45	08.45	09.45	10.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45																					
	Milano Cadorna	07.53	08.53	09.53	10.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53																					
	Merone 169	07.11	07.39	08.39	09.39	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.09																					
	Asso	07.33	08.01	09.01	10.01	13.31	14.30	15.30	16.30	17.30	18.31	19.30	20.30																					
21	Merone	06.59	07.52	08.52	09.52	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.46	18.46	19.46																					
24	Anzano del Parco	07.04	07.37	08.30	09.30	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50																					
26	Brenna-Alzate	07.07	07.40	08.34	09.34	12.54	13.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54																					
31	Cantù	07.12	07.45	08.40	09.40	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01																					
35	Albate Trecallo	07.16	07.49	08.45	09.45	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06	19.06	20.06																					
37	Albate-Camerlata 27-165-FMV	07.21	07.55	08.51	09.51	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11	19.11	20.11																					
42	Como S. Giovanni 27	07.29	08.01	09.01	10.01	13.18	14.18	15.18	16.18	17.18	18.18	19.18	20.18																					

- 1 Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato dal 2/1 nonché dal 16/12 al 20/12, il 23/12 e il 24/12.
- 2 Si effettua fino al 24/12 e dal 2/1. Sospeso nei festivi dal 5/1 nonché il 15/12 e il 22/12.
- 3 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato dal 4/1 al 18/4 e dal 2/5 nonché il 21/12.
- 4 Si effettua fino al 24/12, il 28/12, il 29/12 e dal 2/1. Sospeso nei festivi dal 12/1.
- 5 Il servizio di trasporto biciclette è soggetto a limitazione. Per i dettagli consulta le Condizioni generali di Trasporto. Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato fino al 18/4 e dal 2/5; la domenica fino al 5/1 nonché il 6/1.

Alla seguente (orario lunedì-venerdì dal 15 giugno 2020):

Lecco-Molteno-Como							
5201A	BUS	COMO S.GIOVANNI	05:51	MOLTENO	07:15		
5203	R18	COMO S.GIOVANNI	07:43	LECCO	09:05		
5205	R18	COMO S.GIOVANNI	09:05	LECCO	10:20		
5209	R18	COMO S.GIOVANNI	13:41	MOLTENO	14:25		
5213	R18	COMO S.GIOVANNI	15:41	MOLTENO	16:25		
5217	R18	COMO S.GIOVANNI	17:41	MOLTENO	18:25		
5221	R18	COMO S.GIOVANNI	19:41	LECCO	20:44		
5200	R18	LECCO	06:18	COMO S.GIOVANNI	07:29		
5202	R18	MOLTENO	07:23	COMO S.GIOVANNI	08:01		
5206	R18	MOLTENO	12:35	COMO S.GIOVANNI	13:18		
5210	R18	MOLTENO	14:35	COMO S.GIOVANNI	15:18		
5214	R18	MOLTENO	16:35	COMO S.GIOVANNI	17:18		
5218	R18	MOLTENO	18:35	COMO S.GIOVANNI	19:18		

A fronte della eliminazione “definitivamente provvisoria” delle corse 5201, 5207, 5211, 5215, 5219, 5223; 5204, 5208, 5212, 5216, 5220, l'Assessore competente, interpellata in Consiglio Regionale per motivare questo **dimezzamento assurdo del servizio**, faceva diramare dalla Sala Stampa di Regione Lombardia un comunicato nel quale si legge:

Per quanto riguarda invece gli orari di metà mattina, al momento – ha concluso Terzi – non è possibile prevedere nuove corse. Perché esiste un vincolo, chiamato fascia IPO, attraverso il quale la linea viene riservata a RFI per organizzare interventi infrastrutturali.

E qui perdiamo la pazienza. L'Assessore **giustifica il mancato inserimento di corse che non esistevano nemmeno prima e non ad esempio di quelle pomeridiane non interessate da IPO.**

Infatti le fasce IPO (Interruzioni Programmate da Orario) sulla direttrice in oggetto sono state determinate da RFI con Circolare Territoriale della Direzione di Milano n°28 del 2019, in vigore dalle ore 00.00 dell'11 settembre 2019:

Linea ALBATE CAMERLATA – LECCO					
N.	TRATTO	Treni delimitanti		Estremi d'orario degli intervalli	Da concedere giorni/ notti
		Apert.	Chius.		
1	Albate C.-Merone (1)	-	-	21.06 – 5.41	Vedi norme comuni
1 bis	Albate C.-Merone (1)	-	-	09.39 – 12.39	Vedi norme comuni
2	Merone – Molteno (1)	-	-	21.14 – 5.34	Vedi norme comuni
2 bis	Merone – Molteno (1)	-	-	09.52 – 12.30	Vedi norme comuni
3	Molteno– Lecco	-	-	21.46 – 5.11	Vedi norme comuni

(1) Intervallo da richiedere previ accordi fra C.U.C. e F.N.M.E.

Questo quadro, situato a pagina 154 della parte generale FCL 21 della Direzione Territoriale RFI di Milano, non risulta successivamente modificato ed è tuttora in vigore:

N° agg.	C.T./F.D.	Pagine modificate	In vigore dal
139	C.T. 7/2017	14, 15, 18, 20, 74, Agg. pagg .6/1, 6/2	09/04/2017
140	C.T. 10/2017	6/1, 27, 28	29/05/2017
141	C.T. 27/2017	6/1, 14, 15, 16	29/10/2017
142	C.T. 39/2017	1, 6/1, 13, 16, 16/1, 17, 19, 20, 30, 42, 49, 50, 51	01/12/2017
143	C.T. 4/2018	6/1, 17, 21	21/01/2018
144	C.T. 15/2018	6/1, 71	06/05/2018
145	C.T. MI17/2018- TO11/2018	6/1, 7, 14, 15, 19, 41, 42	17/06/2018
146	C.T. 21/2018	6/1, 14, 15, 9, 20	22/07/2018
147	C.T. 24/2018	1, 6/1,13, 14, 15, 16, 16/1, 16/2, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 26, 42	26/08/2018
148	C.T. 36/2018	6/1, 20	09/12/2018
149	C.T. 8/2019	6/1, 14, 15, 17, 18,	03/03/2019
150	C.T. 28/2019	6/1, 71, 153, 154 , 155	11/09/2019
151	C.T. 35/2019	6/1, 14, 15, 18, 19, 20, 21	10/11/2019
152	C.T. 39/2019	6/1, 15	01/12/2019
153	C.T. 43/2019	6/1, 14, 15, 17, 19, 21	15/12/2019
154	C.T. 9/2020	1, 6/1, 15, 16, 16/1, 18, 19, 21, 24, 25, 26, 27, 41, 42, 147, 150, 151	25/03/2020
155	C.T. 14/2020	6/1, 19	14/06/2020
156	C.T. 15/2020	6/1, 16/2	28/06/2020

Non sussiste quindi alcuna variazione in merito alle facoltà di accesso all'infrastruttura da settembre 2019 a oggi. Regione Lombardia è peraltro titolare di un Accordo Quadro con RFI, che ha per oggetto il **diritto di prelazione** sull'accesso alla Rete per i servizi ferroviari di competenza.

La riduzione del servizio è stata solamente una **scelta politica di Regione Lombardia** finalizzata ad alleggerire l'impegno finanziario su questa linea (e altre, come ad esempio la S9 Saronno-Albairate il cui orario presenta dei buchi di servizio privi di senso trasportistico, frutto dei turni sfilati come nel gioco Shanghai, o il servizio Milano Centrale-Malpensa dimezzato tutto il giorno o ancora la S2 Mariano Comense-Milano Rogoredo che da anni subisce tagli e mutilazioni di percorso).

Invece di lamentarsi passivamente che un fornitore (per quanto, come sappiamo, molto poco malleabile) non consente di soddisfare i cittadini, perché non lottare per **eliminare definitivamente le fasce IPO** e permettere di **interrompere la circolazione soltanto in caso di lavori effettivi**?

Sulla rete regionale (Ferrovienord) le fasce IPO diurne sono state abolite da almeno dieci-quindici anni e il grado di manutenzione è nettamente superiore: questa non dipende infatti da un reperto di storia ferroviaria come sono le IPO bensì dalla capacità di **investire, e selezionare le imprese terze più capaci ed efficienti**.

Invece di una Regione Lombardia autonomista, che combatte col coltello tra i denti contro l'antiquata e improduttiva procedura di Stato, assistiamo a **una Regione Lombardia che sa solo prendere atto** di questi impedimenti senza mostrare la necessaria capacità di spingere e guardare oltre; una Regione che ha come **principale obiettivo la presentazione del Rendiconto**, anche qualora quel segno "+" fosse frutto dei tagli ai servizi; e recuperando deboli giustificazioni a posteriori quando i tagli vengono svelati dai Cittadini.

Proprio come aveva raccontato George Orwell nel suo "1984", Regione Lombardia sta mostrando un chiaro, quanto misero, tentativo di imporre il bispensiero:

Dimenticare tutto quello che era necessario dimenticare, e quindi richiamarlo alla memoria nel momento in cui sarebbe stato necessario, e quindi dimenticarlo da capo: e soprattutto applicare lo stesso processo al processo stesso. Questa era l'ultima raffinatezza: assumere coscientemente l'incoscienza, e quindi da capo, divenire inconscio dell'azione ipnotica or ora compiuta.

Noi non ci troviamo nella distopica Oceania. Così non va. Noi non dimentichiamo. Inutile ricordare che nulla è stato annunciato, comunicato, discusso, condiviso per tempo con i Cittadini.

Serve il 100% del servizio sulla Como-Molteno-Lecco. Serve il ripristino integrale dell'orario ferroviario ora, perché servirà domani e ovunque, tutti i giorni.

Firme:

Associazione MI.MO.AL.
Associazione Pendolari Novesi (APN)
Comitato Mobilità Ecosostenibile del Vimercatese
Comitato Pendolari Como – Lecco
Comitato Pendolari Cremaschi
Comitato Pendolari della Bassa Bergamasca
Comitato Pendolari di San Zenone al Lambro e comuni limitrofi
Comitato Pendolari Gallarate – Milano
Comitato Pendolari Lecco-Milano
Comitato Pendolari linea S6 Milano – Novara
Comitato Pendolari Romano
Comitato Trasporti Lecchese
Comitato Viaggiatori e Pendolari della Milano – Asso
Comitato Viaggiatori S9/S11
Comitato Viaggiatori Trenord Nodo di Saronno
Coordinamento Provinciale Pendolari Pavesi
InOrario: Comitato Pendolari linea Mantova Cremona Milano
PendolariComo
Pendolino della Brianza – S7 Besanino
Rappresentanti della linea Domodossola – Arona – Milano
#sbiancalafreccia
UTP – Utenti del Trasporto Pubblico Regione Lombardia

Rappresentanti Regionali dei Viaggiatori:

Franco Aggio
Giorgio Dahò
Stefano Lorenzi
Francesco Ninno
Sara Salmoiraghi