

ASSOUTENTI
LIGURIA
ASSOCIAZIONE PENDOLARI NOVESI
COMUNICATO N° 06 / 2017

Novi Ligure, 3 Maggio 2017

Oggetto: chiusura della tratta ferroviaria Novi Ligure - Tortona

Siamo stati informati da AssoUtenti Liguria, informati a loro volta da RFI e da Regione Liguria, che la chiusura della linea ferroviaria Novi Ligure - Tortona (primo tratto della linea da Novi Ligure a Pavia / Milano) è stata programmata durante il periodo estivo del 2017.

Ieri pomeriggio, 2 maggio 2017, si è svolta in regione Liguria una riunione informativa a cui ha partecipato sia APN che AssoUtenti durante la quale la notizia è stata confermata e spiegata nei dettagli preliminari.

Come da slide allegata, proiettata durante la riunione, a partire dal 6 agosto p.v., la linea Novi Ligure - Tortona sarà chiusa dapprima nella tratta Pozzolo Formigaro - Rivalta Scrivia, e successivamente nella tratta Rivalta Scrivia - Tortona, fino a Dicembre del 2021.

Da quel giorno i pendolari novesi diretti a Voghera - Pavia - Milano, dovranno usufruire di un servizio sostitutivo con modalità ancora da definire.

Per il prossimo mercoledì, 10 maggio, è prevista una riunione operativa a Milano presso gli uffici di Trenord, alla quale abbiamo chiesto di partecipare.

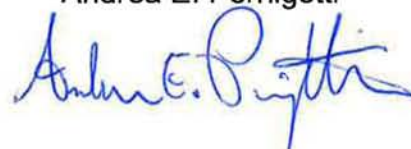
A valle di tale riunione, APN convocherà un'assemblea straordinaria urgente la cui data sarà comunicata in seguito dopo le necessarie verifiche con il Comune di Novi Ligure. A breve sarà emesso un comunicato successivo al presente finalizzato a rendere conto della riunione del 10 maggio e per la convocazione dell'assemblea.

APN e AssoUtenti metteranno in campo tutte le azioni necessarie per garantire ai pendolari diretti a Pavia e Milano di poter usufruire di un servizio efficiente e dignitoso in termini di qualità del viaggio che dovrà essere non inferiore a determinati standard minimi.

Per completezza di informazione, alleghiamo l'articolo pubblicato questa mattina sul quotidiano La Repubblica.

Il Presidente:

Andrea E. Pernigotti



Regione Liguria - Focus Lavori Nord Liguria/Piemonte

LIGURIA

ATTIVITA'

Lavori propedeutici all'attivazione del III Valico dei Giovi

INTERRUZIONE

Interruzione continuativa dal 6 agosto 2017 e fino a dicembre 2021, prima fase tra Pozzolo e Rivalta e dal 2019 seconda fase tra Tortona e Rivalta.

PROVVEDIMENTI D'ORARIO:

Sono allo studio con la Regione Lombardia le limitazioni a Tortona o le deviazioni ad Alessandria di 3 treni Regionali «Trenord» della relazione Milano Centrale – Novi Ligure; per i 4 treni della relazione Arquata Scrivia – Milano Centrale/Milano Certosa possibile instradamento via MI-Genova..

A seguito dell'incontro di mercoledì 10 maggio la Regione Lombardia e Trenord comunicheranno l'organizzazione programmata dei bus sostitutivi per l'anno 2017.



I cantieri sulla via delle vacanze la lunga estate calda dei treni liguri

> Lavori programmati ma impattanti. E in Regione è scontro sui tagli ai fondi per i bus a Genova

MICHELA BOMPANI
FRANCESCO LA SPINA

SARÀ un'altra lunga estate calda per chi viaggia in treno in Liguria, e poiché a dirigere le operazioni non è un re-

gista come Martin Ritt ma Rete Ferroviaria Italiana e non si tratta di un film ma di una solida realtà di lavori ferroviari, qualche brivido preventivo (nonostante la stagione) legittimamente viene.

Di nuovo al centro del mirino la linea Genova-Milano/Torino ma a spaventare è anche l'interruzione della Novi Ligure-Tortona per ben quattro anni. Ecco il dettaglio del piano di interventi preparato da Rfi, che *Repub-*

blica può pubblicare in anteprima.

Intanto, la Regione taglia pesantemente le risorse per il trasporto pubblico locale a Genova. e Il Pd attacca: «Uno sgambetto al Conune».

ALLE PAGINE II E III

Inodi dei trasporti

Cantieri da nord a sud la lunga estate calda sulle ferrovie liguri

Lavori sulla linea per Milano e Torino e a Ponente
Tratte sospese o deviate, in agguato ritardi e disagi

<SEGUE DALLA PRIMA DI CRONACA

FRANCESCO LA SPINA

GENOVA-MILANO/TORINO - Tre le zone interessate ai cantieri, due dei quali avranno la ricaduta più pesante: quello per il consolidamento della Galleria Borlasca, fra Ronco Scrivia e Arquata (l'estate scorsa venne chiusa per il rifacimento dell'arco rovescio, in sostanza la massicciata e la struttura sottostante; questa volta saranno controllate e rinforzate volta e paretti) e quello per una vasta opera di manutenzione fra Ronco e il Bivio Fegino (binari di stazione, armamento, linea di trazione elettrica fra l'altro). Per un paio di settimane abbondanti, esattamente da venerdì 28 luglio a lunedì 14 agosto, l'intera Succursale dei Giovi, la linea cioè più diretta fra Liguria e Piemonte, sarà chiusa al traffico viaggiatori, totalmente dirottato sull'itinerario più acclive che dalla Val Polcevera porta a Busalla. Certo, per i "trenofili" cacciatori di foto ed emozioni ferroviarie vedere gli Intercity in transito a Bolzaneto, Pontedecimo e Piano Orizzontale costituirà un evento da non perdere, ma per chi su quei convogli salirà? Si prevede un allungamento di percorrenza tra i 12 e i 14 minuti per i treni che scendono dalla Val Padana in Liguria, e tra i 15 e i 17 per quelli in direzione opposta. Per alcune composizioni "pesanti" (sia Ic di Trenitalia, sia Thello dalla Fran-

cia) potrebbe però occorrere l'ausilio di un locomotore di spinta per consentire di superare senza affanni una pendenza massima del 36 per mille, col rischio di ulteriore perditempo legato all'aggancio a Principe e allo sgancio (per quanto effettuato in corsa) ad Arquata. Per impedire il saturamento della linea verrà di molto ridotto il servizio regionale fra Busalla e Genova, in misura superiore a quanto classicamente avviene da anni nel cuore dell'estate.

Intercity e Regionali Veloci non saranno coinvolti nel terzo intervento programmato da Rete Ferroviaria Italiana, sulla impiantistica elettrica del fondamentale Quadrivio Torbello: i lavori dovrebbero interferire solo sulla marcia dei Regionali da e per Ovada e di alcuni treni in arrivo dalla linea costiera ponentina, e comunque saranno molto limitati nel tempo. Solo due i week-end di lavori: 23-26 giugno e 1-4 settembre.

Linea Genova-Roma - Parte un altro piano di manutenzione straordinaria su varie tratte, dal 12 giugno al 1° dicembre, con ritardi e deviazioni previsti solo a scapito della coppia di Intercity Notte Salerno-Torino, ma quando sono in ballo anche "cantieri mobili" (come s'è visto poco tempo fa tra Deiva Marina e La Spezia) c'è sempre il rischio di qualche inatteso riflesso sul traffico locale della tarda sera e del primo mattino.

Linea La Spezia-Pisa - Sicuri problemi per i pendolari liguri-toscani tra settembre e novembre: Rfi effettuerà lavori su sago di linea e marciapiedi di stazione nella tratta Forte dei Marmi-Massa Zona industriale. Ritardi garantiti e qualche fermata tolta per recuperi sui tempi di percorrenza; coinvolti anche alcuni Intercity Toscana-Milano via Genova, con alternanza di soste a Carrara e Massa Centro.

Linea Genova-Ventimiglia - Per cinque giorni, 1-5 dicembre, nuovi tormenti a Ponente con chiusura linea da Bordighera: tutti gli Intercity da/per Genova e Milano avranno Taggia come stazione di origine/destinazione, mentre i Thello che collegano direttamente Italia e Francia saranno attestati addirittura a Savona.

Linea Novi Ligure-Tortona. Dulcis (o meglio, amarus) in fundo, il capitolo spinoso legato alla "bretella" via Pozzolo Formigaro che dall'8 agosto prossimo (e almeno sino al 2021) sarà interessata dalle opere di raddoppio e interconnessione con i binari del Terzo Valico. Un migliaio le persone che utilizzano quotidianamente la tratta, destinate a essere dirottate su autobus, lungo strade permanentemente percorse da un gran numero di mezzi pesanti, per salire sui convogli deviati da Arquata via Villavernia, saltando anche Serravalle. I comitati pendolari di Assoutenti e l'Associazione Pendolari Novesi, mancando ancora una

programmazione del trasporto alternativo, ieri hanno chiesto ufficialmente un incontro urgentissimo con Trenord e la Regione Lombardia, coinvolgendo il commissario per il Terzo valico Iolanda Romano e i sindaci dei comuni interessati.

Fra le ipotesi messe sul tappeto la "riabilitazione" della stazione di Cassano Spinola, per avere collegamenti bus più corti e rapidi da/per le località che resteranno orfane del treno.

La settimana prossima dovrebbe svolgersi un primo vertice operativo.

In alcuni casi le modifiche si protrarranno sino al termine dell'anno solare. Interventi necessari ma comunque impattanti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



LAVORI IN CORSO

Treno intercity verso Genova sulla linea Succursale che verrà interrotta in estate. Sono molti i lavori che verranno realizzati nei prossimi mesi e che interferiranno con il flusso di pendolari e turisti.