



COMUNICATO N° 05 / 2025

Novi Ligure, 20 novembre 2025

Oggetto: **Novità positive e negative per il collegamento ferroviario con Milano.**

Ieri, 19 novembre u.s., si è tenuto un incontro fra APN e Regione Lombardia, che ringraziamo sia per l'invito e l'opportunità ricevuta, che per il lavoro svolto.

L'incontro si è svolto per comunicazioni importanti, da parte della Regione, su due argomenti principali:

- 1) nuovo orario invernale per collegamento Novi Ligure <> Milano;
- 2) lavori sulla linea durante il nuovo anno 2026.

Nuovo orario invernale per collegamento Novi Ligure <> Milano

In allegato trovate il tabellare RE13 dove è riportato l'orario completo della relazione fra Milano e Asti-Genova-Novì Ligure/Arquata Scrivia (e viceversa).

Come vedete, a seguito di un accordo fra le tre regioni Liguria, Lombardia e Piemonte, è stato messo a punto un servizio "tricadenzato a tre punte" sulla direttrice Milano <> Asti/Genova/Novì.

Quindi fra Milano e ciascuna delle tre "punte" (e viceversa) vi sarà un treno ogni due ore circa, con un risultato di avere sull'asse Milano Rogoredo <> Tortona un treno ogni mezz'ora circa.

Veniamo adesso allo specifico per Novi Ligure: nel tabellare possiamo vedere che fra Novì e Milano vi sarà un treno da Novì per Milano (e viceversa) ogni due ore circa partendo dalla mattina molto presto fino a sera inoltrata, fatta salva la fascia IPO mattinata imposta da RFI (*interruzione programmata d'orario*) per avere la linea a disposizione per operazioni di manutenzione.

Chiaramente, per trovare un accordo fra tre regioni con tre destinazioni finali diverse, è stato necessario ritoccare gli attuali orari storici che erano in auge da parecchi anni; a causa di questo alcuni viaggiatori abituali di questo o quell'altro treno potrebbero non essere completamente soddisfatti del nuovo servizio ma per porre rimedio e perfezionare il tutto abbiamo facoltà di proporre tre o quattro autobus (intesi come servizio sostitutivo) "di rinforzo" nelle fasce di punta per consentire fra Novì e Milano, e viceversa, un collegamento all'ora invece che ogni due.

Questa è un'opportunità che viene riservata a noi dell'Associazione Pendolari Novesi e lasciatemi dire che è frutto della paziente collaborazione con la Regione Lombardia, che ringraziamo.

È comunque evidente il grande salto di qualità del servizio che collega Novì e Milano non più con tre treni al mattino verso nord e quattro treni verso sud la sera, ma con un vero e proprio servizio cadenzato biorario che collega le due città per tutta la giornata da mattina a sera.

Il servizio sarà in vigore ufficialmente con l'inizio dell'orario invernale, il 14 dicembre, ma dal punto di vista operativo, lunedì 15 dicembre.

Il servizio così come concepito è "sperimentale" nel senso che a fronte di determinate esigenze potrà, in futuro, essere incrementato, sia sull'estensione giornaliera che sul fine settimana e festivo.

Invitiamo tutti i pendolari novesi che viaggiano su Milano e Pavia a partecipare all'assemblea annuale dell'associazione che si terrà a inizio dicembre, e sulla quale riceverete adeguata comunicazione, per decidere tutti insieme quali autobus di rinforzo chiedere da "agganciare" al servizio Milano <> Asti e Milano <> Genova per incrementare l'offerta anche sulla tratta Novì <>

Milano: la nostra proposta, se presentata a dicembre, potrebbe essere operativa già a gennaio, dopo le feste.

Facciamo ulteriormente notare che anche il servizio Milano - Pavia - Stradella ha subito delle modifiche e, partendo da Milano Porta Garibaldi, potrebbe essere una ulteriore opportunità per raggiungere Novi Ligure con cambio a Milano Rogoredo o a Pavia.

Un grande ringraziamento a Regione Lombardia, per la visione, la proposta e il coordinamento di tutta l'operazione.

Ci sentiamo infine di ringraziare gli amici e colleghi dell'Associazione Milano - Mortara - Alessandria (MI.MO.AL) che hanno lavorato insieme a noi, mettendo a disposizione la loro esperienza, e ci hanno dato una grossa mano.

Allegati:

- Tabellare RE13 - inverno 2026 - Milano - Asti-Genova-Novì;
- Tabellare R34 - inverno 2026 - Milano - Pavia - Stradella;
- slide Regione Lombardia "Potenziamento Milano-Alessandria-Asti-Novì - 01";
- slide Regione Lombardia "Potenziamento Milano-Alessandria-Asti-Novì - 02";
- slide Regione Lombardia "Potenziamento Milano-Alessandria-Asti-Novì - 03".

Lavori sulla linea durante il nuovo anno 2026

Come "Cassandra" aveva già previsto, e come tutti già sapevano (ma non si poteva dire) **anche la prossima estate chiuderà il ponte sul fiume Po fra Voghera e Pavia.**

Le modalità saranno grossomodo le stesse della scorsa estate (vedasi tutti i comunicati stampa dell'associazione emessi fra febbraio e settembre).

La novità negativa ulteriore è che chiuderà di nuovo anche il passante, dal 3 al 30 agosto, per cui i viaggiatori per Milano vivranno un'estate "fotocopia" della precedente.

Ma noi dobbiamo imparare dai nostri errori e dalla nostra esperienza: ci dobbiamo muovere subito, a inizio anno nuovo e chiedere con forza che i treni da Genova e devianti su Mortara, fermino a Novi Ligure, quantomeno i fondamentali del mattino, e almeno un paio la sera.

Questa volta la Regione Piemonte ci dovrà supportare facendo valere le nostre ragioni con la Regione Liguria.

Su questo argomento avremo modo e maniera di tornare altre numerose volte.

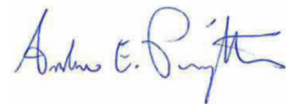
Allegati:

- slide Regione Lombardia "Manutenzione ponte Po - estate 2026";
- slide Regione Lombardia "Chiusura passante ferroviario Milano - agosto 2026".

Vi aspettiamo in assemblea!

Grazie per l'attenzione e cordiali saluti,

Il Presidente di APN: Andrea E. Pernigotti



Sito web: <https://www.associazionependolarinovesi.org/>