



## COMUNICATO N° 03 / 2023

Novi Ligure, 12 giugno 2023

Oggetto: **finalmente due buone notizie che aspettavamo da tempo (una in particolare).**

Lo scorso 6 giugno, meno di una settimana fa, l'associazione pendolari MI.MO.AL., il cui presidente è anche uno dei cinque rappresentanti dei viaggiatori in Regione Lombardia, ha partecipato a una riunione con Regione Lombardia, RFI e Trenord sull'andamento del servizio e sul cambio di orario.

Il resoconto della riunione è qui allegato in calce al presente comunicato e come si può leggere chiaramente nero su bianco, due sono le notizie (quasi) inaspettate e che i pendolari e i viaggiatori novesi per Milano e Pavia stavano aspettando da tempo.

La prima (vedere allegato, pagina 1, elenco "*primi punti O.d.G.*", al penultimo punto) è che vi sarà ***“da dicembre ripristino di un binario tra Tortona e Rivalta Scrivia che insieme al binario già ripristinato tra Rivalta Scrivia e Novi ligure permetterà il ripristino dei servizi su Arquata Scrivia via Novi Ligure”***.

Dopo quasi sette anni di scomodi e avventurosi viaggi in autobus fra Novi Ligure e Tortona finalmente Novi Ligure tornerà a essere collegata su ferro a Milano.

Questo perché riteniamo inconcepibile che una città industriale e turistica di 30.000 sita a 90 km da Milano possa stare così tanto tempo isolata dalla principale metropoli padana, quasi a ribadire il mantra ossessivo dei detrattori della ferrovia che ripete che il treno ha ormai 200 anni ed è obsoleto e costoso, mentre la realtà è completamente diversa perché il treno è e sarà il principale vettore della transizione ecologica in chiave di trasporto pubblico.

La seconda altrettanto gradita notizia come si può leggere sempre nell'allegato, al paragrafo "*Andamento del servizio a cura di Trenord*", ultimo punto, è che finalmente smetteremo di viaggiare sulle scomode carrozze a doppio piano modello "Casaralta" di mezzo secolo e cominceremo a viaggiare sui modernissimi elettrotreni modello "Caravaggio" a potenza distribuita (motori su ogni carrozza) caratterizzati da grande accelerazione, frenata dolce e progressiva e grande stabilità di marcia, oltre a tutti i comfort tipici dei treni moderni (aria condizionata che funziona, servizi all'altezza della situazione e alimentazione 230 V e USB ad ogni postazione).

Manteniamo tutti quanti l'attenzione affinché le promesse ancorché ufficiali si trasformino in realtà.

Grazie per l'attenzione e cordiali saluti,

Il Presidente di APN: Andrea E. Pernigotti



MI.MO.AL-ODV

Resoconto incontro del 6 giugno 2023 tra regione Lombardia e

- Trenord
- Ferrovienord
- RFI
- Agenzie del TPL
- rappresentanti dei viaggiatori (tra cui il nostro presidente Franco Aggio)
- rappresentante di Federconsumatori

**I primi punti all'ordine del giorno sono stati la programmazione dei lavori su rete RFI e Ferrovienord, focus su quadrante sud**

- dal 11 giugno al 10 settembre interruzione Mortara-Vercelli per sostituzione armamento: previsti servizi sostitutivi su gomma
- dal 30 luglio al 27 agosto per manutenzione straordinaria sospeso il servizio tra Pavia e Codogno: previsti servizi sostitutivi su gomma
- nuova tecnologia su passaggi a livello tra Abbiategrasso e Vigevano che consentirà il ripristino della velocità di fiancata e un recupero di circa 1 minuto che sarà però ricompreso negli allungamenti previsti: il tempo di percorrenza non diminuirà
- a dicembre 2023 sarà completato il sottopasso di Broni sulle linee Voghera-Piacenza e Pavia-Stradella
- deve essere adeguato il peso assiale sulla cintura sud di Milano per permettere il transito senza limitazione dei convogli Caravaggio
- problemi al blocco distanziamento per i nuovi convogli Caravaggio tra Mortara e Alessandria
- da dicembre ripristino di un binario tra Tortona e Rivalta Scrivia che insieme al binario già ripristinato tra Rivalta Scrivia e Novi Ligure permetterà il ripristino dei servizi su Arquata Scrivia via Novi Ligure
- su domanda di Aggio riguardo il raddoppio Albairate-Abbategrasso RFI fa sapere che si è all'ultimazione della progettazione definitiva e il 2024 sarà l'anno dell'iter procedurale compresa la gara d'appalto, per i cantieri se ne parla nel 2025

**Andamento del servizio a cura di Trenord**

- puntualità e regolarità decisamente migliorata negli ultimi anni grazie all'immissione in servizio dei nuovi convogli e al rilascio infrastrutturale, mix che viene ricordato come sia l'unico modo per migliorare sul serio il servizio. Questo è vero per le linee che attraversano i territori a ovest, nord ed est della Lombardia. Trenord conferma che il territorio sud della regione rimane l'unico problematico ed in particolar modo su quattro linee: Milano-Stradella (che però ha già incominciato a beneficiare dei nuovi convogli), Milano-Piacenza (che dal cambio orario di giugno vedrà l'inizio dell'immissione dei nuovi convogli), Pavia-

Torreberetti-Alessandria che oltre ai convogli vecchi (da settembre quelli nuovi) sconta un deficit di regolarità della circolazione che è attualmente attenzionato da Trenord e RFI e per finire Milano-Mortara-Alessandria che oltre ai convogli vecchi (i nuovi convogli su questa linea si dovrebbero vedere nel corso del 2024) sconta un deficit infrastrutturale (linea parzialmente a binario unico) e di funzionamento dei passaggi a livello. A detta di Trenord la Milano-Mortara-Alessandria è la peggior linea della Lombardia, infatti è in bonus da 11 mesi consecutivi.

- Interviene Aggio che ricorda di aver evidenziato questa situazione del quadrante sud fin dal 2018 e da allora non è stato fatto niente se non rimandare, aggravando di fatto la cosa. Sul motivo di questa scelta nella regione Trenord danno una spiegazione, Aggio chiede che regione Lombardia, Trenord e RFI costituiscano un gruppo di lavoro dedicato ai problemi delle linee della provincia di Pavia: i chiamati in causa annuiscono
- se la puntualità è in generale in miglioramento non altrettanto si può dire delle soppressioni che passano dalle 54 giornaliere del 2019 alle 68 giornaliere del 2022 (già depurate dell'evento passante) con la seguente ripartizione: Trenord 43,4% (nel 2019), 44,8% nel 2022; gestori infrastruttura 20,8% (nel 2019), 12,6% nel 2022; altre cause 35,8% (2019), 42,6% (2022). Viene quindi sfatato il mito (alimentato da molti in regione) che il gestore dell'infrastruttura sia il maggior responsabile dei disservizi anzi le loro performance sono addirittura migliorate a fronte di un leggero peggioramento di quelle dell'impresa ferroviaria.
- Da lunedì 12 giugno saranno introdotti nuovi convogli sulla Milano-Verona (ulteriori Caravaggio al fine di completare il servizio con solo questa tipologia), ulteriori Donizetti sulla Milano-Stradella e per la prima volta sulla Milano-Piacenza, ulteriori Colleoni sulla Pavia-Codogno e per la prima volta sulla Pavia-Mortara, ulteriori Caravaggio sulla Milano-Pavia-Voghera-Tortona-Alessandria/Arquata Scrivia al fine di completare il servizio con solo questa tipologia

### **Presentazione nuovo orario**

- per quanto riguarda le linee della provincia di Pavia non ci sono novità a differenza di altre linee regionali che vedono finalmente un potenziamento del servizio
- Aggio si congratula per il cambio di passo (reintroduzione di corse e nuove corse) rispetto agli ultimi anni ma chiede che ci sia il ripristino completo delle corse anche sulla Pavia-Mortara-Vercelli, Trenord si impegna a farlo da dicembre 2023