



ASSOCIAZIONE PENDOLARI NOVESI

COMUNICATO N° 05 / 2020

Novi Ligure, 17 Dicembre 2020

Oggetto: **audizione in commissione trasporti Regione Piemonte**

Con la presente, l'Associazione Pendolari Novesi informa che ieri, 16 Dicembre 2020, è stata tenuta una audizione presso la Seconda Commissione della Regione Piemonte (commissione con competenza in materia di trasporti pubblici).

Senza dilungarci ulteriormente riportiamo in allegato il discorso tenuto da APN e il link al comunicato ufficiale della Regione:

<http://www.cr.piemonte.it/web/comunicati-stampa/comunicati-stampa-2020/508-dicembre-2020/9795-i-pendolari-ascoltati-in-commissione-trasporti>

Durante l'audizione è stato chiesto di fare chiarezza in materia di "secretazione" di alcune parti di contratto del C.d.S. 2017-2020, a cui è stato immediatamente fatto seguito con comunicazione dedicata subito a valle dell'audizione stessa, fornendo citazione dell'Art. 21 del contratto e copia dei quattro allegati secretati:

- ALL. 2 - PEF PIANO ECONOMICO FINANZIARIO;
- ALL. 3 - LISTINO PREZZI DI TRASPORTO E SERVIZI CONNESSI;
- ALL. 6 - QUALITA' PENALITA' MITIGAZIONE;
- ALL. 7 - ASSET.

Si richiede agli organi di stampa di dare massima diffusione della presente.

Grazie per l'attenzione e cordiali saluti,

Il Presidente:

Andrea E. Pernigotti

Signore e signori della commissione, innanzitutto vi ringraziamo per aver accolto la nostra istanza di audizione: chi vi parla lo fa in rappresentanza dei comitati e associazioni di cui alla lettera di invito ricevuta in data 14 u.s..

Lo scopo della nostra audizione è presto detto: durante il 2021 si svolgerà la stesura finale del Contratto di Servizio tra Trenitalia e la Regione Piemonte / AMP per la parte di servizio TPL extra area metropolitana torinese.

Come accaduto in altre regioni italiane sarebbe buona cosa che le varie associazioni e comitati di pendolari potessero esprimere di fronte all'ente che si appresta a stipulare detto contratto le loro proposte e le loro eventuali critiche e perplessità dato che tratterà di un contratto destinato a vincolare sia parte delle risorse pubbliche che la qualità della vita della cittadinanza per molti anni.

A tal uopo, vi informiamo che numerose di queste associazioni presenti sul territorio piemontese si sono unite in coordinamento con il preciso scopo di lavorare insieme per produrre un documento congiunto di costruzione partecipata del contratto di servizio, documento che conterrebbe la sintesi ed i concetti basilari di quello che noi pensiamo possa essere il contratto di servizio che riguarderà la nostra regione.

La nostra istanza principale è quella di essere ammessi a sederci ad un tavolo tecnico con l'assessorato e con l'AMP, in cui potremo discutere tale documento e formulare la nostra proposta senza che essa venga a priori scartata.

Siamo pertanto a chiedervi, dopo i necessari chiarimenti che vorrete porre in atto nei nostri confronti, di prendere una posizione politica al riguardo e - se lo riterrete opportuno - di accompagnarci in questo percorso.

Restiamo quindi a vostra disposizione per le richieste e i chiarimenti che vorrete manifestare in questa sede che vi consentiranno di valutare appieno la nostra proposta.

Ecco un elenco dei punti o almeno di alcuni dei punti, partendo dalla questione della trasparenza e dedicando a ciascuno dei singoli punti:

- incremento dei km erogati;
- riapertura linee sospese/dismesse;
- maggiori risorse per il servizio;

- riduzione dei tempi di percorrenza rispetto a quelli attuali a parità di fermate effettuate;
- incrementi tariffari legati all'inflazione, programma di integrazione modale e tariffaria a livello regionale;
- sistema di penali realmente tutelante l'utenza.

In conclusione, il documento di costruzione partecipata è in corso di elaborazione e che prossimamente - in attesa della elaborazione del documento complessivo - verrà fornita una memoria sintetica alla Commissione, al fine di continuare il percorso di collaborazione con la commissione stessa, nell'ottica di una costruzione realmente partecipata del nuovo C.d.S., di sostegno al tavolo con l'Assessorato e AMP.